

**29 февраля 2024 г. №20-56/ДСП**  
**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**  
**ИРКУТСКИЙ РАЙОН**  
**СМОЛЕНСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**  
**ДУМА**  
**РЕШЕНИЕ**

**О СОЗДАНИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО  
ФОНДА СМОЛЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ**

В целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в Смоленском муниципальном образовании, в соответствии с пунктом 5 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального Закона Российской Федерации от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Смоленского муниципального образования, Дума Смоленского муниципального образования

**РЕШИЛА:**

1. Создать муниципальный дорожный фонд Смоленского муниципального образования.
2. Утвердить порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Смоленского муниципального образования (Приложение № 1).
3. Признать утратившим силу Решение думы от 24.12.2020 № 45-118/ДСП «О создании муниципального дорожного фонда Смоленского муниципального образования».
4. Опубликовать настоящее решение в информационном бюллетене «Вестник Смоленского муниципального образования» и разместить на официальном сайте Смоленского муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
5. Настоящее решение вступает в силу с момента его подписания и распространяется на правоотношения, связанные с составлением проекта решения Думы о бюджете Смоленского муниципального образования на 2024 год и плановый период 2025-2026 годов.

Председатель Думы Смоленского муниципального образования - глава Смоленского муниципального образования



А.В. Минулин

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о порядке формирования и использования бюджетных ассигнований**  
**муниципального дорожного фонда Смоленского муниципального**  
**образования**

Положение о порядке формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Смоленского муниципального образования (далее – Положение) устанавливает правила формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Смоленского муниципального образования.

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Муниципальный дорожный фонд Смоленского муниципального образования (далее – Дорожный фонд) - часть средств бюджета Смоленского муниципального образования, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в Смоленском муниципальном образовании.

1.2. Средства Дорожного фонда имеют целевое назначение и не подлежат изъятию или расходованию на нужды, не связанные с обеспечением дорожной деятельности.

**2. ПОРЯДОК ФОРМИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ФОНДА**

2.1. Объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда утверждается решением Думы Смоленского муниципального образования о бюджете на очередной финансовый год в размере не менее прогнозируемого объема доходов местного бюджета от:

- 1) акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет Смоленского муниципального образования;
- 2) доходов от использования имущества, входящего в состав автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 3) передачи в аренду земельных участков, расположенных в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 4) платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

5) прочих неналоговых доходов местного бюджета (в области использования автомобильных дорог общего пользования местного значения и осуществления дорожной деятельности);

6) платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования местного значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

7) платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования местного значения противоправными действиями юридических или физических лиц;

8) штрафов за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

9) поступлений в виде межбюджетных трансфертов из бюджета Иркутской области и Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

10) безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц, в том числе, добровольных пожертвований, на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

11) денежных средств, поступающих в местный бюджет от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков муниципального заказчика, взысканных в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий муниципального контракта или иных договоров, финансируемых за счет средств Дорожного фонда, или в связи с уклонением от заключения таких контрактов или иных договоров;

12) денежных средств, внесенных участником конкурса или аукциона, проводимых в целях заключения муниципального контракта, финансируемого за счет средств Дорожного фонда, в качестве обеспечения заявки на участие в таком конкурсе или аукционе в случае уклонения участника конкурса или аукциона от заключения такого контракта и в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации;

13) платы по соглашениям об установлении частных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях строительства (реконструкции), капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций;

14) платы по соглашениям об установлении публичных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации.

2.2. Бюджетные ассигнования Дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований Дорожного фонда в очередном финансовом году.

2.3. Безвозмездные поступления, в том числе добровольные пожертвования, в бюджет Смоленского муниципального образования от физических и (или) юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, осуществляются на основании соглашения между администрацией Смоленского муниципального образования и физическим и (или) юридическим лицом.

2.3. Объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда подлежит корректировке в очередном финансовом году с учетом разницы между фактически поступившим в отчетном финансовом году и прогнозируемым при его формировании объемом указанных в настоящем Положении доходов местного бюджета. Указанная разница при ее положительном значении подлежит уменьшению на величину отклонения в отчетном финансовом году фактического объема ассигнований дорожного фонда от суммы прогнозируемого объема указанных в настоящем Положении доходов местного бюджета и базового объема бюджетных ассигнований Дорожного фонда на соответствующий финансовый год.

### 3. ПОРЯДОК ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ ДОРОЖНОГО ФОНДА

3.1. Использование бюджетных ассигнований Дорожного фонда осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью и в пределах лимитов бюджетных обязательств, установленных главному распорядителю бюджетных средств.

3.2. Средства Дорожного фонда на очередной финансовый год и плановый период направляются по следующим направлениям расходов:

- 1) капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, включая подготовку проектной документации, проведение необходимых экспертиз;
- 2) строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, включая разработку документации по планировке территории, в целях размещения автомобильных дорог общего пользования местного значения, инженерные изыскания, разработку проектной документации, проведение необходимых экспертиз, выкуп земельных участков и подготовку территории строительства;
- 3) капитальный ремонт, ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, включая подготовку проектной документации, проведение необходимых экспертиз;
- 4) осуществление мероприятий, предусмотренных утвержденной муниципальной целевой программой, направленных на развитие и сохранение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;
- 5) осуществление мероприятий по ликвидации последствий непреодолимой силы и человеческого фактора на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- 6) осуществление мероприятий, необходимых для обеспечения развития и функционирования системы управления автомобильными дорогами общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них:
  - инвентаризация, паспортизация, диагностика, обследование автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, проведение кадастровых работ, регистрация прав в отношении земельных участков, занимаемых автомобильными дорогами общего пользования местного значения и искусственными сооружениями на них;
  - приобретение дорожно-эксплуатационной техники и другого имущества, необходимого для строительства, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;

- обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях безопасности движения;

#### 4. ОТЧЕТНОСТЬ И КОНТРОЛЬ ЗА ФОРМИРОВАНИЕМ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ ДОРОЖНОГО ФОНДА

4.1. Ответственность за целевое использование бюджетных ассигнований Дорожного фонда несет главный распорядитель бюджетных средств.

4.2. Контроль за формированием и использованием бюджетных ассигнований Дорожного фонда осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.3. Отчет об использовании бюджетных ассигнований Дорожного фонда формируется в составе бюджетной отчетности об исполнении бюджета Смоленского муниципального образования отдельным приложением в сроки, установленные в Положении о бюджетном процессе в Смоленском муниципальном образовании для годового отчета и отчетов об исполнении бюджета за первый квартал, полугодие и девять месяцев.